



Aktsomhetsrapport 2024

Maur Bilpåbygg AS

1. Beskrivelse av selskapets organisering, driftsmodell og vurdering av overordnet risiko.

Maur Bilpåbygg AS har forretningsadresse i Svelvik i Drammen kommune. Selskapet omsatte pr 31.12 .2023 for 226 947 892 millioner kroner og hadde 51 ansatte. Selskapet ble etablert i 1999, og driver virksomhet innen produksjon og salg av hengere, salg av deler og påbygg på alle typer lastebiler inkludert elektriske.

Driftsmodellen som ligger til grunn for virksomheten er produksjon av hengere og påbygg i vårt verkstedlokale i Svelvik, samt at det finnes et servicepunkt på Liertoppen for lettere reparasjoner. I Svelvik finnes også et delelager. Arbeidskraften som blir brukt i produksjonen og salg er egne ansatte.

Leverandørene som i hovedsak benyttes i den direkte verdikjeden er selskaper som leverer deler eller ferdigkomponenter. Innkjøp gjøres i hovedsak gjennom etablerte forretningsforbindelser i Norge og Polen. Hengere, påbygg og deler er solgt og distribuert i hovedsak i Norge gjennom egne kanaler.

Andre forretningspartner utover den direkte verdikjeden er leverandører av kontorhold, kantine, rengjøring, regnskap, revisjon o.l.

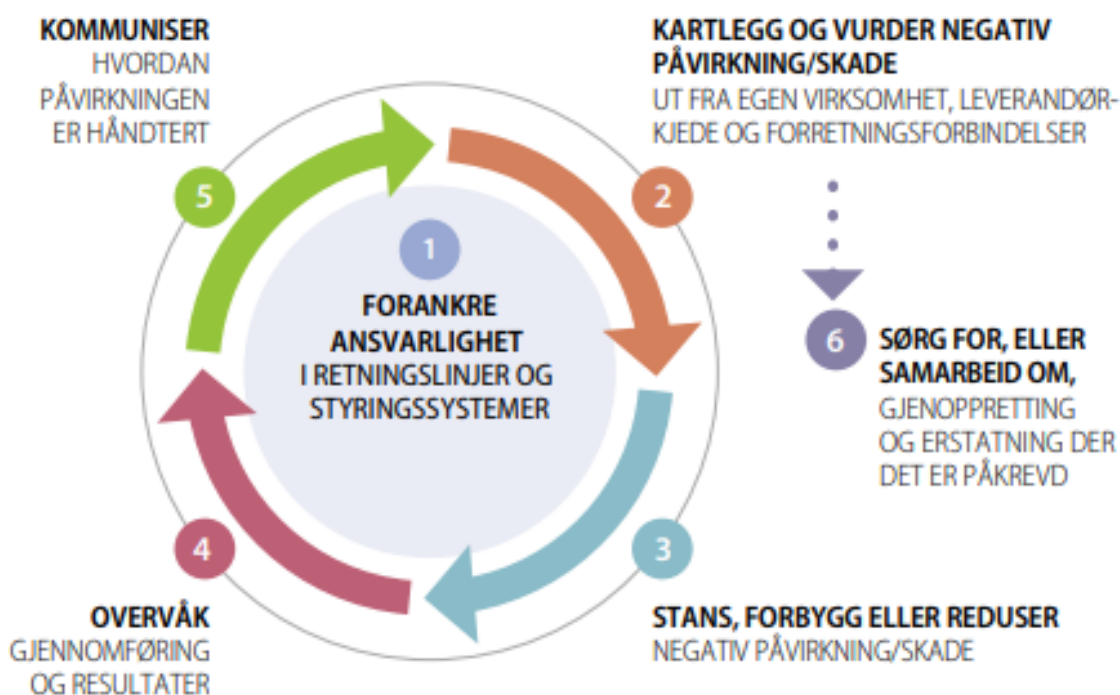
Selskapet viktigste leverandører har forretningsadresse både i Norge og i Polen. Overordnet så er risikoen for brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold vurdert som moderat i vår verdikjede. Dette til dels på grunn av at norsk lovgivning på området er omfattende, samtidig som våre hovedleverandører opererer i geografier som anses som regulerte. Det er også viktig å ta med i helhetsbildet de risikoene som kan finnes i underleverandørenes verdikjede.

2. Vår aktsomhetsvurdering i henhold til Åpenhetsloven

Formålet med våre vurderinger er å få et bedre bilde av risikoene for brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold etter kravene i Åpenhetsloven. Vi innhenter derfor informasjon fra leverandørene våre om arbeidsforhold og menneske rettigheter samt videre informasjon om underleverandører der det er relevant.

På bakgrunn av informasjonsinnhenting skal Maur Bilpåbygg AS stanse, forebygge eller redusere negativ påvirkning som eventuelt avdekkes i henhold til § 4 i Åpenhetsloven. Dette samsvarer med prosessen beskrevet i OECDs retningslinjer for Aktsomhetsvurderinger for ansvarlig næringsliv, se figur 1.

FIGUR 1. AKTSOMHETSVURDERINGSPROSESSEN OG STØTTETILTAK



Vår årlige aktsomhetsrapport dekker i hovedsak §5a-c i Åpenhetsloven og omhandler perioden 01.01.2024-31.12.2024.

3. Organisering og gjennomføring av våre aktsomhetsvurderinger

Maur Bilpåbygg AS har under utarbeidelse et system for risikovurderinger, mottak av henvendelser, svar på henvendelser og et spørreskjema til utvalgte leverandører for selskaper som er omfattet av Åpenhetsloven.

Det er under utarbeidelse et system for kartlegging av verdikjeden og kartlegging av våre leverandører basert på størrelse, geografi, bransje og bruk av underleverandører. Gjennom vårt spørreskjema vil vi kartlegge og vurderer risiko hos våre leverandører for brudd på:

- Regulerte arbeidsforhold
- Likestilling
- Diskriminering
- Menneskerettigheter
- Kontroll på verdikjede

I Maur Bilpåbygg AS er daglig leder Gunnar Hagen ansvarlig for retningslinjene og system for oppfølging av vår leverandørverdikjede.

Denne redegjørelsen er elektronisk signert av styret og daglig leder i Maur Bilpåbygg AS i henhold til Regnskapsloven §3-5.